

atut+



ČEŠTÍ INSTRUKTOŘI CERTIFIKOVÁNI

Připraveno ve spolupráci s redakcí A report





ČEŠTÍ INSTRUKTOŘI CERTIFIKOVÁNÍ



Po dodání prvních vrtulníků UH-1Y Venom a AH-1Z Viper v roce 2023 do České republiky se základna v Náměšti nad Oslavou stala místem intenzivního výcviku, ve kterém byli úspěšně certifikováni čeští instruktoři. Ti již školí další piloty a techniky ze základny. Představuje to důležitý milník v procesu implementace nové techniky do výzbroje AČR. Díky tomu se zrychlí tempo výcviku personálu tak, aby bylo možné co nejdříve dosáhnout požadovaných schopností.

Program výcviku personálu H-1 je rozdělen do několika fází. Certifikaci českých instruktorů byla završena první fáze. V následujících měsících se budou společně s americkými specialisty podílet na zaškolení techniků a pilotů na oba typy. Nově vyškolení čeští instruktoři postupně přebírají výcvik od amerických instruktorů a po ukončení jejich působení v České republice budou plně zodpovědní za vzdělávání stávajícího i nově přicházejícího personálu. Zaškolování na nový typ zahrnuje jak

teoretické školení, tak praktické lety ve dne i v noci, které umožňují získat jednak základní letové dovednosti, ale i zvládat manévry a taktiku, která je nezbytná pro plnění vojenských úkolů.

Role instruktora – perfektně znát letoun

Po návratu klíčového leteckého a technického personálu ze základního kurzu v USA, kde si piloti osvojili znalosti o konstrukci vrtulníku,

avioniku a ovládání stroje a technici údržbu, pokračovala jejich instruktorská příprava na domovské základně v Náměšti pod vedením amerického výcvikového týmu. „Rolí instruktora je perfektně znát vrtulník, systémy, pilotáž vrtulníku a jeho omezení, a to vše předávat novým pilotům dle výcvikové osnovy,“ představil své úkoly v pozici instruktora podplukovník Marcel Kica, velitel 221. vrtulníkové letky a velitel výcvikové skupiny H-1, který prošel úspěšnou certifikací. Součástí pokračovacího výcviku je také využití moderního simulátoru, který je od roku 2023 umístěn na vrtulníkové základně. Ten pomáhá posádkám lépe se připravit na různorodé situace, které mohou nastat během reálných misí, aniž by riskovali svou bezpečnost. „Ve výuce nových pilotů je použití simulátoru alfa a omega. S piloty si nejprve vyzkoušíme danou misi na simulátoru a pak stejné zadání jdeme létat ve vrtulníku. Simulátor využívají také k tomu, aby si ověřili získané znalosti během teoretické přípravy na počítačové učebně, tzv. computer base training,“ přibližuje způsob výuky podplukovník Kica, který je s přístupem nových pilotů ke vzdělání velmi spokojen.

Vyvrcholením ostré letecké střelby

Vyvrcholením celého vzdělávacího programu posádek určených do role školitelů byly ostré letecké střelby, které se prováděly ve vojenském výcvikovém prostoru Libavá. Nové vrtulníky jsou vybaveny moderními zbraňovými systémy pro přesné zaměření a účinnější palbu. Jsou zde integrovány vylepšené zbraňové a obranné systémy pro posílení bojových

schopností. Víceúčelové vrtulníky Venom jsou vyzbrojeny laserem naváděnými raketami, neřízenou municí a lafetovanými kulomety. Bitevní vrtulník Viper je vyzbrojen řízenými střelami i neřízenými raketami, laserem naváděnými raketami a tříhlavňovým 20mm kanonem M197 v přední části vrtulníku. Oba vrtulníky tak mají schopnost poskytovat vzdušnou podporu a plnit úkoly na bojišti. Dle slov pilota Kici jsou zbraňové systémy u těchto vrtulníků velmi přesné.

Výcvik pozemního personálu

Vedle výcviku pilotů probíhá také základní typový výcvik pozemního personálu vrtulníkové základny, a to jak teoretický, který probíhá na počítačové učebně, tak praktický. „Technici se učí obsluhovat jednotlivé systémy vrtulníků a provádět jednotlivé předepsané práce, práci s technickou dokumentací a získávají znalosti z technologií oprav,“ přibližuje průběh výcviku hlavní inženýr základny podplukovník Dušan Häutler. Moderní technologie na vrtulnicích H-1 vyžadují specifickou údržbu, která je myšlenkově odlišná od způsobu oprav vrtulníků řady Mi. „Vrtulníky prochází na základě letových hodin periodickými inspekcemi. Veškeré úkony se provádí u nás v hangáru buď vlastním personálem, nebo v případě vyššího typu údržby ve spolupráci s americkými instruktory,“ doplňuje hlavní inženýr základny.

Venom a Viper – cenný nástroj ochrany

Šéf amerického školícího týmu Michael Johnson pogrataloval českým pilotům k úspěšnému ukončení náročného dvouletého výcviku.



„Jsem rád, že se vše podařilo společnými silami zvládnout a výcvik jsme dotáhli do konce. Děkuji celému personálu, který se na výcviku podílel, a také za spolupráci při tvorbě osnov.“ Přítomnost amerických školitelů se předpokládá i v roce 2025.

Přezbrojení českého vrtulníkového letectva na moderní platformu systému H-1 představuje nutný krok k posílení schopností české armády v oblasti vzdušné podpory a operativní flexibility. Výcvik českého personálu na vrtulnicích Venom a Viper je klíčovým faktorem pro zajištění jejich efektivního nasazení v moderních vojenských operacích. Schopnost rychle reagovat, provádět přesné úder a poskytovat podporu pozemním jednotkám činí z těchto vrtulníků cenný nástroj pro ochranu národní bezpečnosti.

Text: Štěpánka Tříletá a Jana Deckerová, foto: 22. zVrL



ZRANĚNÍ I POŽÁR NA PALUBĚ LETOUNU

Co nejrychleji dostat zraněné z letadla a rozdělit je podle závažnosti zranění, to vše si žádá rychlou reakci a zásah při závažné havárii letounu. Na kbelském letišti 24. základny dopravního letectva Praha-Kbely proběhlo cvičení simulované letecké nehody. Scénář této akce zahrnoval nouzové přistání transportního letounu CASA C-295 MW, který přepravoval 44 pasažérů a čtyřčlennou posádku. Cvičení bylo navrženo tak, aby otestovalo schopnosti a koordinaci všech složek integrovaného záchranného systému při krizové situaci. Zasahující si museli poradit s fiktivními zraněními a požárem na palubě letounu.







Prvotní zásah na místě koordinovala letištní vojenská hasičská jednotka, která je speciálně vyškolená pro řešení podobných situací. Jejím úkolem bylo rychle uhasit požár a zajistit bezpečnost záchranných týmů, které následně převzaly péči o zraněné.

Evakuace a ošetření zraněných

Kapitánka Lenka Krejčová, velitelka vojenské hasičské jednotky, zdůraznila složitost a důležitost rychlé reakce. „Vyproštění osob z havarovaného letounu je nesmírně náročné a vyžaduje maximální soustředění a koordinaci všech zúčastněných složek.

Prioritou je vždy co nejrychleji dostat zraněné do bezpečí a rozdělit je podle závažnosti jejich zranění, aby mohli obdržet odpovídající lékařskou péči,“ uvedla kapitánka.

Simulované zranění pasažérů zahrnovalo lehké i těžké případy včetně těch, které by v reálné situaci byly smrtelné. Záchranné týmy postupovaly podle standardních operačních postupů, což zahrnovalo rychlou evakuaci z letounu, třídění zraněných a jejich následný transport do zdravotnických zařízení. Významnou součástí cvičení bylo také zvládání stresových situací v krizových momentech.





Spolupráce všech složek IZS

Cvičení znovu potvrdilo klíčovou roli spolupráce mezi hasiči, zdravotnickou záchrannou službou, policií a dalšími složkami IZS. Pravidelné opakování těchto simulací slouží k upevnění připravenosti na možné reálné situace, kde je v případě skutečné letecké katastrofy souhra a rychlá reakce všech složek naprosto zásadní. Zkušenosti z cvičení budou analyzovány a použity k dalšímu zdokonalování postupů a zlepšování spolupráce. Tento simulovaný scénář ukázal, jak důležité je být připraven na jakoukoliv mimořádnou situaci, která může nastat.

Text: kpt. Klára Kosatíková, foto: Jan Kouba

