

Vážení čtenáři, příznivci vzdušných sil, aviatci, kolegové,

s potěšením vás vítám u dalšího vydání naší ročenky, která mapuje významné události a úspěchy v oblasti vojenského letectví za uplynulý rok. Rok 2024 byl pro naše vzdušné síly přelomovým obdobím významných změn a pokroku.

Jedním z hlavních pilířů naší činnosti byla modernizace vzdušných sil. Investovali jsme do nejnovějších technologií a vybavení, které nám umožňují být ještě efektivnější a připravenější čelit novým výzám. Zavedení moderních letounů a systémů nám poskytlo nejen vyšší operační schopnosti, ale také zvýšilo bezpečnost a komfort našich pilotů a technického personálu.

Za zcela zásadní považujeme strategický projekt F-35. Memorandum o nákupu těchto letounů letos v lednu stvrdila svým podpisem ministryně obrany Jana Černochová a americký velvyslanec Bijan Sabet. Pořízení dvaceti čtyř nadzvukových letounů F-35A Lightning II dojde k výraznému navýšení schopností našeho taktického letectva na mnoho let.

V červnu jsme převzali poslední z dvanácti vrtulníků systému H-1. V srpnu pak byla s americkou stranou podepsána smlouva, na jejímž základě v příštích letech obdržíme dalších osm těchto strojů. V budoucnu tedy budeme disponovat deseti bitevními AH-Z Viper a deseti víceúčelovými UH-1Y Venom. Souběžně se zaváděním této letecké techniky probíhá pod vedením amerických instruktorů výcvik pozemního personálu.

V říjnu ministerstvo obrany uzavřelo kontrakt na nákup dvou transportních letounů C-390 Millennium, které by měly od příštího roku výrazným způsobem navýšit přepravní kapacity našich vzdušných sil. S mírným zpožděním se potýkáme při zavádění nových mobilních 3D radiolokátorů ELM-2084 MMR, připravujeme se na dodávky moderních protiletadlových raketových systémů SPYDER.

Ve spolupráci s Univerzitou obrany a Sekcí rozvoje sil MO se podařilo připravit a akreditovat bakalářský studijní program pro nové piloty. Hlavním důvodem změny systému studia bylo zefektivnění a urychlení přípravy personálu Vzdušných sil AČR, včetně leteckého výcviku ve státním podniku LOM Praha. Věřím proto, že studium na Univerzitě obrany bude pro mladou generaci ještě více atraktivní.

Tento pokrok by nebyl možný bez neúnavné práce a oddanosti našeho personálu. Piloti, technici, inženýři a všichni členové podpůrného personálu prokázali mimořádnou profesionalitu a odhodlání. Nesmíme zapomenout na aktivní zálohu. Jejich nasazení a týmová práce jsou základem našich úspěchů a já jim za to vyjadřuji hluboké uznání a vděčnost. Společně budeme i nadále usilovat o to, aby naše vzdušné síly byly na špičkové úrovni a aby naše země byla v bezpečí.



Dear readers, air force fans, aviators, colleagues,

I am pleased to welcome you to the next edition of our yearbook, which maps significant events and achievements in the field of military aviation over the past year. The year 2024 was a turning point for our air force, a period of significant changes and progress.

One of the main pillars of our activities was the modernization of the air force. We invested in the latest technologies and equipment that allow us to be even more effective and better prepared to face new challenges. The introduction of modern aircraft and systems has not only provided us with higher operational capabilities, but also increased the safety and comfort of our pilots and technical personnel.

We consider the F-35 strategic project to be absolutely essential. The memorandum on the purchase of these aircraft was confirmed by the signatures of the Minister of Defence Jana Černochová and the US Ambassador Bijan Sabet in January this year. The acquisition of twenty-four supersonic F-35A Lightning II aircraft will significantly increase the capabilities of our tactical air force for many years to come. In June, we took delivery of the last of twelve H-1 helicopters. In August, a contract was signed with the American counterpart, on the basis of which we will receive eight more of these machines in the coming years. In the future, we will have ten AH-Z Viper combat helicopters and ten UH-1Y Venom multi-role helicopters. In parallel with the introduction of this helicopters, ground personnel training is underway under the guidance of American instructors.

In October, the Ministry of Defence concluded a contract for the purchase of two C-390 Millennium transport aircraft, which should significantly increase the transport capacity of our air force from next year. We are experiencing a slight delay in the introduction of new ELM-2084 MMR mobile 3D radars, and we are preparing for the delivery of modern SPYDER anti-aircraft missile systems.

In cooperation with the University of Defence and the Force Development Division of the MoD, we managed to prepare and accredit a bachelor's degree program for new pilots. The main reason for changing the study system was to streamline and accelerate the training of the personnel of the Czech Air Force, including flight training at the state-owned enterprise LOM Praha. I therefore believe that studying at the University of Defence will be even more attractive for the younger generation.

This progress would not have been possible without the tireless work and dedication of our staff. Pilots, technicians, engineers and all members of the support staff have demonstrated extraordinary professionalism and determination. We must not forget the active reserve. Their commitment and teamwork are the basis of our successes, and I express my deep appreciation and gratitude to them for this. Together, we will continue to strive to ensure that our air force is at the highest level and that our country is safe.

Major General Petr Čepelka  
Commander of the Czech Air Force