

atim+



VELKÁ VÝZVA PRO STRAKONIČÁKY



CÍL S RYCHLOSTÍ 300 KM ZA HODINU

Cenné zkušenosti si odnesli strakoničtí vojáci ze cvičení v Doupovských horách, při kterém poprvé stříleli na nový typ cíle, jenž dosahuje až třikrát vyšší rychlosti než ty, na něž stříleli doposud. Prototyp nového imitátoru vzdušného cíle vyvinul státní podnik Vojenský technický ústav.



„Bezpilotní prostředek s označením BTVRL (bezpilotní terč s vysokou rychlostí letu) je určený pro nácvik střelby z přenosných protiletadlových systémů na cíl s vysokou rychlostí letu. Jedná se o středokřídle UAV s negativní šípovitostí křídel, poháněné elektromotorem s tlačnou vrtulí,“ představil novinku ředitel Vojenského technického ústavu Jiří Kašpárek.

Nový cíl letí rychlostí 300 km za hodinu

Cíle, které doposud vojákům z 252. protiletadlového raketového oddílu ze Strakonice nejčastěji imitovaly vzdušného protivníka, dosahovaly rychlosti kolem 110 km/h. Nově vyvinutý prostředek se pohybuje rychlostí až 300 km/h. „Střelba na podobný cíl je pro naše vojáky velkou výzvou. Ne až tak kvůli jeho rychlosti, ale zejména z důvodu malých rozměrů a plochého tvaru, jež ztěžují jeho zachycení,“ vysvětlil velitel 25. protiletadlového raketového pluku plukovník Jaroslav Daverný. „Podobné vlastnosti z hlediska velikosti, tvaru a dosahující rychlosti mají iránské drony Šáhí-136, které používá Rusko při útocích na Ukrajině,“ dodal plukovník Daverný.

Schopnost zjistit, zachytit a následně vést palbu trénovali na Doupově nejen operátoři protiletadlových kompletů RBS-70NG, ale i vojáci obsluhující prostředky, jež slouží pro detekci vzdušných cílů a předávání pověří k palbě.

Cíl se hodí do polních podmínek

Bezpilotní letoun, který vojákům simuloval rychle letící cíl, měří na délku 1,6 metru



a jeho rozpětí křídel činí 2,1 metru. Skládá se ze tří částí a i v polních podmínkách jej lze rychle složit i rozložit. Dobře se ovládá jak při malých rychlostech (při startu a přistání), tak i při vysokých rychlostech. Do vzduchu se dostává pomocí elektrického katapultu, který umožňuje rychlou střelbu jednoho letounu za druhým. I příprava samotného katapultu netrvá dlouho, dvě osoby jej složí do dvou až tří minut.

Vojáci stříleli i v noci

Kromě čerstvé novinky stříleli vojáci také na cíle, které již dobře znají. Stříleli tak i na rukáv, který je tažen na laně za bezpilotním prostředkem. Vojáci vedli palbu nejen ve

dne, ale i v noci. „Součástí protiletadlových kompletů RBS-70NG je noční režim, který vojákům střelbu v noci výrazně usnadňuje ve srovnání s komplety starší generace VVRBS-70, které pro střelbu v noci potřebují speciální přídavné zařízení,“ doplnil plukovník Jaroslav Daverný s tím, že výcvik v noci byl pro vojáky přínosem i v tom, že si procvičili manipulaci s technikou za ztížených světelných podmínek. Během střelby na Doupově vojáci otestovali také zaměřovače protiletadlových kompletů, u kterých před časem proběhl upgrade na modernější verzi.

Text: kpt. Jana Samcová,
foto: autorka a Jan Kouba



CZECH FERRY 2025



UKÁZKA SÍLY A TECHNICKÝCH MOŽNOSTÍ

Čtyři stovky vojáků, sto padesát kusů techniky, překonávání vodní překážky s minimálním kontaktem s vodou. To bylo cvičení Czech Ferry 2025, které vyvrcholilo v září na vodním cvičišti Loutka. Vojáci z útvaru 15. ženijního pluku spolu s útvary pozemních sil zde během několika dnů intenzivního výcviku prokázali, že dokážou překonat i ty nejnáročnější podmínky a zajistit přepravu těžké vojenské techniky přes vodní plochu.



„Hlavním cílem cvičení bylo zdokonalit schopnosti řidičů a strojníků v překonávání vodních toků pomocí přívozového přepraviště, které je součástí pontonové mostové soupravy. Ta patří mezi klíčové prostředky ženijních jednotek. Umožňuje totiž vytvořit improvizovaný most nebo přívaz, který bez problémů unese i nejmodernější bojovou techniku,“ informuje zástupce velitele 15. ženijního pluku plukovník Jiří Machoň a dodává, že v praxi to znamená, že vojáci dokážou dopravit tank, bojové vozidlo pěchoty či kolovou techniku na druhý břeh, aniž by se museli spoléhat na existující mostní infrastrukturu.

Hukot a dunění pásů těžkých strojů

Do výcviku se zapojili také řidiči, strojníci a osádky vybrané techniky 4. brigády



rychlého nasazení, 7. mechanizované brigády, 13. dělostřeleckého pluku, 14. pluku logistické podpory, 31. pluku radiální, chemické a biologické ochrany a 53. pluku průzkumu a elektronického boje. Celkově se cvičení zúčastnilo přes čtyři sta vojáků a téměř sto padesát kusů techniky. Atmosféru určoval nejen hukot motorů a dunění pásů těžkých strojů, ale i soustředěná práce desítek vojáků, jejichž úkoly na sebe musely přesně navazovat.

„Vojáci z různých útvarů si tak mohli vyzkoušet spolupráci při jedné z nejnáročnějších operací – překonávání vodní překážky s minimálním kontaktem s vodou,“ pokračuje plukovník Jiří Machoň. „Výcvik probíhal celý týden, proto měl každý dostatek prostoru získat praktické zkušenosti, ať už šlo o samotnou přípravu přívazového přepraviště, nebo koordinaci při nájezdu, plavbě či výjezdu těžké techniky.“

Od lehkých vozidel až po Leopardy 2A4

Ukázkového dne, během něhož byly předvedeny možnosti využití pontonových jednotek, se zúčastnil zástupce velitele pozemních sil

brigádního generála Róberta Dziaka i velitelé všech spolucvičících jednotek.

Významnou roli sehrála pontonová rota 152. ženijního praporu, která potvrdila, že ani ty nejnáročnější úkoly jí nejsou na obtíž. V rámci společného cvičení Czech Ferry 2025 vojáci předvedli, že dokážou přepravit přes vodní překážku širokou škálu techniky pozemních sil – od lehkých vozidel určených pro přepravu osob až po tank Leopard 2A4.

Cvičiště Loutka připomínalo alianční manévry

Na vodním cvičišti Loutka se během cvičení odehrávaly scény, které připomínaly rozsáhlé alianční operace. Osvojit si pravidla pro provoz přívazového přepraviště, zvládnout samotné překonávání vodní překážky s využitím tohoto přepravního prostředku, nacvičit úzkou spolupráci jednotlivých jednotek v prostoru rozmístění. To byly úkoly cvičení, které prověřilo připravenost všech účastníků.

„Nešlo však jen o ukázkou síly a technických možností. Cvičení bylo především školou koordinace, důvěry a profesionality. Každý řidič



musel přesně vědět, kdy najet, jak se na pontonu chovat a jak reagovat na pokyny. Každý ženista měl na starosti konkrétní část sestavy a zodpovídal za to, aby se kolos vážící několik desítek tun bezpečně dostal z jednoho břehu na druhý," konstatuje plukovník Machoň, který byl zároveň i řídícím cvičení.

Praktické zkušenosti i lidský rozměr

„Byla to pro nás obrovská zkušenost. Vidět, jak se nový leopard naloží na ponton a bezpečně překoná vodní plochu, to není něco, co člověk zažívá každý den,“ shodli se po skončení cvičení členové osádek. Vojáci navíc čelili rozmanitým podmínkám – od ostrého slunce přes mlhu až po zhoršené meteorologické situace. To vše zvýšilo realističnost výcviku a připravilo je na možné scénáře, které mohou nastat při skutečných operacích.

Výhled do budoucna

Díky skvělé kooperaci jednotlivých osádek se podařilo úspěšně přepravit veškerou techniku bez ohledu na počasí či viditelnost. Vojáci si z cvičení odvázejí mnoho praktických poznatků a především jistotu, že podobný úkol dokážou splnit i v ostré situaci.

Cvičení Czech Ferry 2025 tak potvrdilo vysokou úroveň schopností Armády České republiky v oblasti ženijní podpory. Už nyní se všichni těší na další cvičení, při němž si své zkušenosti opět ověří bok po boku s ostatními útvary pozemních sil.

Text a foto: kpt. Petra Mikšíková



